BT

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРИЯ CARGO

Заказ - № : 181612-170
Выпущено : 2000-02-26, BT Europe/ITS

ПРЕДИСЛОВИЕ

Эта брошюра была разработана в качестве помощи для правильного проведения операций с погрузчиком при быстром, но в то же время безопасном манипулировании грузами.

Как Вы знаете, безопасность погрузчика с вилами является серьезным делом. При этом Вы должны беспокоиться не только о Вашей собственной безопасности, но также и о безопасности окружающих. Никто другой не будет делать этого. Этим должны заниматься Вы.

Мы понимаем, что безопасность является одним из наиболее важных факторов в эксплуатации погрузчика с вилами. Если правила по технике безопасности, приведенные в этой брошюре, помогут Вам предотвратить хотя бы один несчастный случай, написание этой брошюры не будет напрасным.

Обязательно прочитайте Руководство по эксплуатации каждой модели погрузчика.

ПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Здесь приведены некоторые правила по эксплуатации Вашего погрузчика BT, которые позволят Вам получить наилучшие результаты по производительности, легкости обслуживания, безопасности и экономии.

Устойчивость груза и погрузчика

Давайте сравним методы подъема нами груза вручную и с помощью погрузчика. Легкий объект может быть поднят практически из любого положения, но, чтобы поднять тяжелый груз, Вы должны согнуться вниз, опуская Ваши бедра и руки. Чем тяжелее объект, тем больше Вы должны согнуться. То же самое верно и для погрузчика.

Как видно из чертежа, передние колеса погрузчика действуют как точка опоры, на которой груз, расположенный на задних колесах (противовес), уравновешивается грузом, установленным на вилах подъемника. Таким образом, нужно обращать внимание на то, чтобы не нарушать равновесие по отношению к центру тяжести груза.

Даже в том случае, если груз меньше максимального, но установлен далеко впереди на вилах, или если груз превышает допустимый нормированный предел, задние колеса будут стремиться приподняться, а рулевые колеса будут поворачиваться с трудом. Это состояние очень опасно для погрузчика.

Благодаря принципу рычажной системы грузоподъемность погрузчика всегда указывается заданием не только максимального веса, который может поднять погрузчик, но также максимального расстояния между центром тяжести груза и задней частью вил. Оно называется расстоянием до центра тяжести груза.

Диаграмма грузоподъемности груза

Диаграмма грузоподъемности груза ясно показывает, насколько уменьшается грузоподъемность, если расстояние до центра тяжести груза больше нормы.

Кривые приведены для нескольких различных максимальных высот подъема груза. Чем выше поднят груз, тем меньше его допустимый вес.

Грузоподъемность

Грузоподъемность погрузчика – это максимальный вес груза, который можно поднять на вилах при определенном расположении центра тяжести груза.

Расстояние до центра тяжести груза (LC)

Расстояние до центра тяжести груза – это расстояние между центром тяжести груза и задней частью вил.

Максимальная высота вил

Максимальная высота вил (MFH) – это самое высокое положение вил при вертикальном положении мачты.

Как пользоваться диаграммой грузоподъемности груза

Груз весит 2500 кг, что значительно ниже нормальной грузоподъемности погрузчика с мачтой высотой 4,5 м. Однако центр груза находится в 100 см от задней части вил. На диаграмме проследите вверх от центра груза до верхней кривой груза, а затем поперек к шкале грузоподъемности. В соответствии с диаграммой максимальный вес, который может быть поднят при расположении центра груза на расстоянии 100 см, равен примерно 1800 кг, следовательно, наш предполагаемый груз 2500 кг слишком тяжел и должен быть уменьшен.

Как читать табличку с техническими данными

Грузоподъемность погрузчика указана на табличке с техническими данными. Перед началом работ проверьте грузоподъемность и положение центра тяжести груза. (1) Тип погрузчика (2) Специальный тип погрузчика, тип дополнительного устройства (3) Рама № (4) Вес погрузчика (5) Высота подъема мачты (6) Ширина колеи спереди (7) Размер шин (8) Давление воздуха (9) Год производства (10) Спецификация лаборатории по безопасности (UL спецификация) (11) Грузоподъемность (12) Расстояние до центра тяжести груза

Обслуживание нового погрузчика

Эксплуатационные качества и продолжительность службы погрузчика ВТ в зна-

чительной степени зависят от того, как Вы обращаетесь с ним в период обкатки.
В течение первых 100 часов работы обращайте особое внимание на следующее:

(1) не гоняйте двигатель на высоких оборотах без необходимости,

(2) после запуска двигателя дайте ему полностью прогреться перед началом работы,

(3) избегайте резкого манипулирования с грузами и вождения, не перегружайте погрузчик,

(4) убедитесь, что новый погрузчик контролируется и получает периодическое техническое обслуживание, как указано в Руководстве по обслуживанию.

Процедуры при запуске и после запуска двигателя

(1) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

(2) Включите стояночный тормоз.

(3) Включите зажигание в положение GLOW (разогрев) и подождите, пока контрольная лампа разогрева свечей зажигания не перейдет в состояние красного свечения. (Только для дизельных двигателей)

(4) Установите переключатель зажигания в положение ON (включено), посмотрите, загорелась ли контрольная лампа давления масла, затем несколько раз слегка нажмите на педаль акселератора. Теперь установите переключатель зажигания в положение START (запуск) и двигатель заработает.

* Не включайте двигатель стартера больше, чем на 5 секунд за один раз.

После запуска

После запуска двигателя не начинайте сразу же работать; дайте двигателю полностью разогреться.

Ввод в работу подъемного цилиндра

Каждый день перед началом работы подъемника прогоните несколько раз подъемник с вилами на полный ход поршней в цилиндрах. Благодаря этому цилиндры покроются ровным слоем масла и не будут корродировать от воздуха, втягиваемого в них.

Эксплуатация погрузчика

Трогание с места

Поднимите вилы на высоту от 15 до 20 см над землей, включите рычаг пе-

реключения гидротрансформатора, освободите стояночный тормоз и плавно трогайте с места.

ВАЖНО

Во время вождения не держите ногу на педали тормоза. При избыточном нажатии на эту педаль можно повредить гидротрансформатор и вызвать быстрый износ тормозов.

Переключение передач

(1) Перед тем как изменить направление перемещения вперед или назад, полностью остановите погрузчик.
(2) В ненагруженном состоянии для трогания с места и езды можно применять вторую передачу, но в нагруженном состоянии для трогания с места следует всегда использовать первую передачу.

Рулевое управление

(1) Вращайте руль левой рукой, используя рукоятку, установленную на нем. Правую руку используйте для работы с органами управления подъемником.
(2) Этот погрузчик управляется задними колесами. Руль вращается легко, поэтому следите, чтобы не было слишком большого размаха задней части погрузчика при повороте.

Подбор грузов

Осторожно приближайтесь к предмету, который нужно погрузить, сохра-

няя параллельность нижней части вил к полу. Просуньте вилы под груз до каретки, поднимите вилы на 15-20 см, наклоните мачту назад, а затем везите груз к месту разгрузки.

Разгрузка

Наклоните мачту вперед в вертикальное или наклоненное вперед положение, затем опустите вилы в нужное место для разгрузки. Отведите погрузчик назад с мачтой в одном из указанных выше положений, осторожно вытаскивая вилы из-под груза. Поднимите вилы на 15-20 см и переходите к следующей операции.

(1) Если при загрузке мачта сначала наклонена назад, то концы вил ударят в загружаемый объект и

вилы не смогут войти под него полностью до каретки.

(2) Не приближайтесь к грузу быстро, чтобы не ударить по нему.

(3) При перемещении с грузом на вилах сохраняйте наклон мачты назад, а вилы держите на расстоянии от 15 до 20 см над землей.

(4) Никогда не перемещайтесь с мачтой, наклоненной вперед и поднятым грузом, так как центр равновесия груза может сместиться и вызвать падение груза.

(5) При перевозке груза вниз по склону перемещайтесь медленно, противовесом вперед.

Остановка и парковка

(1) Чтобы остановиться, уменьшите скорость погрузчика, сняв ногу с педали акселератора, и затормозите с помощью педали тормоза.

(2) Не пытайтесь остановиться на склоне, используя педаль акселератора при включенной передаче. Это вызовет увеличение температуры масла в гидротрансформаторе. (Это называют скоростью заглохания двигателя).

(3) При установке погрузчика для парковки ставьте его в таком месте, где он не будет находиться на пути других транспортных средств. Поставьте его на стояночный тормоз и опустите вилы на пол или на грунт. Всегда вынимайте ключ зажигания.

Состояние дороги или поверхности рабочей площадки

Нет необходимости говорить о том, что конструкция погрузчика такова, что скорость перемещения ограничена состоянием дороги или поверхности рабочего участка. Будьте особенно внимательны при работе погрузчика на неровной поверхности.

Поверхности, покрытые снегом или льдом

На поверхностях, покрытых снегом или льдом, применяйте цепи для шин. Так как на таких поверхностях очень опасно скольжение вперед или вбок, избегайте резкого торможения, ускорения или крутых поворотов. Скоростью надо управлять только с помощью педали акселератора.

- Цепи на шинах очень хорошо схватывают такие поверхности, но они не гарантируют от бокового скольжения.

Работа в жаркую погоду

Когда Вы работаете на погрузчике в жаркую погоду, помните о следующих особенностях:

Охлаждающая система

(1) Засоренные ребра радиатора могут вызвать перегрев. Очищайте их регулярно струей сжатого воз-

духа. Проверяйте одновременно утечку воды из радиатора.

(2) Проверяйте натяжение ремня вентилятора и регулируйте до получения заданного натяжения.

(3) Даже если двигатель перегрелся и охлаждающая жидкость закипела, оставьте двигатель на холостом ходу до тех пор, пока температура не упадет, после чего выключите его. Так как охлаждающая жидкость обычно смешана со средством долговременной защиты (Long Life Coolant), не заливайте для охлаждения водопроводную воду. Поднимите капот двигателя и оставьте его открытым для охлаждения двигателя.

Работа на погрузчике в холодную погоду

В сильный холод в определенных климатических зонах смазочное масло и охлаждающая жидкость находятся в более вязком состоянии, чем в более мягком климате. В связи с этим нужно предпринять следующие меры предосторожности:

(1) При заправке топливом

Всегда заполняйте топливный бак до верха. Это уменьшает количество воздуха в баке и, следовательно, снижает возможное замерзание водяного конденсата из воздуха, уменьшает коррозию в топливной системе и облегчает запуск двигателя.

- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта, так что ни дождь, ни снег не могут попасть внутрь бака.

(2) Предосторожности с аккумуляторной батареей

Чем выше плотность электролита и уровень заряда аккумуляторной батареи, тем

меньше опасность, что она замерзнет. При этом батарея имеет наивысшую эффективность.

Плотность при замерзании электролита, скорректированная к 20°C

Применение антифриза

Перед установлением морозной погоды охлаждающая жидкость (вода 100%) должна быть заменена незамерзающей охлаждающей жидкостью (антифризом) – смесью воды и антифризного состава. Пропорции смеси зависят от самых низких ожидаемых температур.

Пропорции смеси для антифриза

Самая низкая ожидаемая температура (°C)	- 15 °C	- 35 °C

Антифриз (%)	30	50

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Условия нормального применения погрузчика

Внешние условия эксплуатации

Может случиться, что при особых внешних условиях эксплуатации будет невозможно использовать данный погрузчик согласно его стандартным техническим характеристикам. Проконсультируйтесь у Вашего дилера BT, если данный погрузчик будет использоваться в каких-либо из следующих внешних условий:

- В гаванях или портах, где имеется риск коррозии под воздействием соли
- На химических заводах, где на погрузчик могут воздействовать кислоты или другие химикалии
- В окружении, где есть опасность взрыва из-за взвешенных в воздухе твердых частиц или взрывчатых газов и т.п.
- В холодных или жарких климатических зонах или на больших высотах
- В окружении со специальными требованиями к выхлопным газам.

Для погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания

- Не используйте погрузчик при плохих погодных условиях, таких, как гроза или сильный ветер. При появлении плотного тумана подождите, пока не улучшится видимость, прежде чем использовать погрузчик.
- При работе в закрытых помещениях могут быть опасными выхлопные газы (угарный газ). Если работа должна быть выполнена в закрытом помещении, убедитесь, что окна или двери открыты и обеспечивают достаточную вентиляцию.

Для погрузчиков с электрическим двигателем

- Не применяйте погрузчик вне помещений.
- Никогда не используйте модель для холодильного хозяйства (заказную) в холодильной зоне более, чем 30 минут непрерывно. Обеспечьте, чтобы время, проводимое вне холодильной зоны, было по крайней мере равно времени, проводимому в холодильной зоне.

Опасности внешних условий эксплуатации

- **Скользкая поверхность дороги**

Обеспечьте, чтобы любая вода, масло, песок, лед или снег были убраны с поверхности дороги перед началом работы, так как это может вызвать потерю оператором контроля над погрузчиком.

- **Неровная дорога**

Никогда не работайте на неровной дороге или на дороге с выбоинами, или на дороге с острыми объектами на ней, так как любая из них может повредить погрузчик или вызвать его опрокидывание. Всегда обращайте внимание на то, чтобы погрузчик перемещался по ровной, гладкой поверхности, свободной от препятствий.

- **Освещение**

Никогда не работайте в зонах с недостаточным освещением. Обеспечивайте соответствующее освещение для рабочих участков или проконсультируйтесь с Вашим дилером ВТ об установке рабочих фар на погрузчик.

- **Шум**

Излишний посторонний шум может раздражать оператора и вызывать утомление. Существует также опасность, что предупреждающие сигналы от других лиц не будут замечены. Поэтому операторы должны быть особенно внимательны при работе на погрузчике в условиях с повышенным уровнем шума.

Параметры погрузчика при использовании дополнительных устройств

При установке на погрузчике дополнительных навесных устройств фактическая номинальная грузоподъемность уменьшается по отношению к нормированной для нормальной эксплуатации. Проверьте вместе с Вашим дилером ВТ номинальную грузоподъемность при использовании дополнительных навесных устройств.

Информация по эксплуатации погрузчика

Квалификация и обучение

Только тем лицам, которые имеют необходимую квалификацию согласно законам их страны, разрешается работать на погрузчике. При отсутствии соответствующих законов работодатель должен гарантировать, что подобранный оператор обучен мерам по обеспечению безопасности и работе на погрузчике перед тем, как допустить оператора к использованию погрузчика. Если применяются несколько погрузчиков, характеристики их узлов, таких как тормоза, акселератор и оборудование для манипулирования с грузами, будут различаться даже на погрузчиках, имеющих одну и ту же техническую спецификацию. Убедитесь перед началом работы, что операторы, временно переходящие на другие погрузчики, ознакомлены с характеристиками каждого из этих погрузчиков.

Основные правила по технике безопасности
Рабочие

- Если кресло погрузчика снабжено ремнями безопасности, операторы обязаны его использовать при работе на погрузчике.
- Всегда применяйте соответствующее оборудование по обеспечению безопасности, такое как каски, защитные ботинки, защитные очки или другое предназначенное для этого оборудование.
- Перед работой на погрузчике всегда проверяйте визуально, есть ли масляные пятна или другие нарушения. Не касайтесь любых металлических поверхностей голыми руками. Если найдены какие-либо нарушения, обратитесь к старшему оператору и не используйте погрузчик до тех пор, пока не будет проведен необходимый ремонт. Вы не должны пытаться проводить ремонт или регулировку самостоятельно.
- При посадке в погрузчик и высадке из него всегда используйте вспомогательные ручки и ступеньки.

Пешеходы

- Оператор несет основную ответственность по обеспечению безопасности пешеходов. Преимущество всегда имеют пешеходы. Будьте особо внимательны при поворотах. Никогда сознательно не пугайте пешеходов вспышками света или гудками звукового сигнала, заставляя их отходить в сторону. Убедитесь, что пешеходы поняли, что приближается погрузчик, и применяйте предупреждающие устройства при необходимости.
- Рекомендуется установливать дополнительные устройства, такие как сигнальный свет или звуковая сигнализация, чтобы лучше предупреждать пешеходов о работающем погрузчике.

Опасности, возникающие при использовании на погрузчике дополнительных навесных устройств

Когда на погрузчик установлены дополнительные устройства, его фактическая номинальная грузоподъемность уменьшается по сравнению с нормированной для нормального использования. Проверьте вместе с Вашим дилером BT номинальную грузоподъемность при использовании дополнительных навесных устройств. Пример такого особого рассмотрения при применении дополнительных устройств приведен ниже.

Например, если применяемый погрузчик оборудован устройством для бокового сдвига, убедитесь, что груз сцентрирован по отношению к погрузчику во время его подъема и перемещения. Неуравновешенная загрузка погрузчика может привести к его опрокидыванию. Независимо от того, оборудован погрузчик дополнительным устройством или нет, груз никогда не следует оставлять в поднятом положении. Это особенно относится к погрузчикам, оборудованным устройством для захвата груза : если груз оставлен в захвате, это может привести к тому, что груз выскользнет из захвата и упадет.

Топливо

Типы топлива

Рекомендуются следующие типы топлива:

Неэтилированный бензин должен иметь октановое число 91 или выше;

Дизельное топливо должно быть № 2 или выше;

Сжиженный газ должен включать 90% объема или больше пропана и пропилена.

(Рекомендация) Применяйте только топлива, отвечающие японским стандартам JIS K2202 и K2204.

- Используйте правильный тип топлива для Вашего погрузчика. Использование неправильного типа топлива ухудшит технические параметры погрузчика и может привести к непредвиденным ошибкам или повреждениям.

Обращение с топливом

- Всегда заправляйте погрузчик топливом в предназначенной для этого зоне. Для сжиженного газа проверьте, чтобы заправщик был оборудован подходящими соединениями, чтобы обеспечить надежную заправку. Обеспечьте, чтобы зона заправки хорошо вентилировалась, была вдали от искр и огня, и была оборудована соответствующим оборудованием для тушения пожара.
- Топливо огнеопасно и может воспламениться и взорваться. Применение любого огня во время заправки топливом строго запрещено.
- Ошибки в обращении с топливом могут в любой момент вызвать серьезную аварию. Всегда вытирайте любую пролитую жидкость.
- Сжиженный газ тяжелее, чем газ и может собираться в понижениях и даже в одежде. Любой огонь или искра могут вызвать пожар и привести к серьезной аварии.

Заправка топливом

На заправочных станциях строго запрещено любое открытое пламя. Во время заправки выньте ключ зажигания и выключите передние фары.

- Всегда плотно закрывайте крышку топливного бака после заправки.
- Всегда заменяйте баллоны при заправке сжиженным газом.
- При замене баллонов со сжиженным газом всегда контролируйте визуально соединения для выявления повреждений или других отклонений от нормы. Если обнаружена утечка газа, не запускайте двигатель и требуйте немедленного ремонта.
- Если нужно заново заправить баллон со сжиженным газом, просите сделать это обслуживающий персонал станции по заправке сжиженным газом. Никогда не пробуйте заполнить баллон самостоятельно. Это крайне опасно.

Погрузка и разгрузка погрузчика при транспортировке

При транспортировке погрузчика на трейлере или в грузовом вагоне обращайте особое внимание на следующие моменты:

- Назначьте инспектора или наблюдателя.
- Убедитесь, что платформа грузового вагона или трейлера достаточно прочна.
- Обязательно включите стояночный тормоз трейлера и подложите блокирующие колодки под его колеса, чтобы трейлер не мог сдвинуться.
- Используйте опоры, чтобы предотвратить опускание трейлера при погрузке на него погрузчика.
- Используйте наклонные мостки, которые могут выдержать вес погрузчика и могут быть прочно закреплены на платформе грузового вагона или трейлера.
- Въезжайте на трейлер или грузовой вагон и съезжайте с него на малой скорости и контролируйте прочность и устойчивость наклонных мостков в течение всего процесса погрузки погрузчика.

- Никогда не пытайтесь изменить направление при нахождении на мостках и действуйте в соответствии с указаниями инспектора.
- Поставьте погрузчик в середине платформы трейлера или грузового вагона, опустите вилы или захватное устройство на платформу и включите стояночный тормоз.
- Чтобы гарантировать, что погрузчик не сдвинется во время транспортировки, установите под колеса блокирующие колодки и закрепите погрузчик стальными тросами.
- Чтобы избежать повреждений окраски погрузчика или кресла оператора при закреплении погрузчика тросами и т.п., закройте эти участки прочными досками или жестким картоном и т.п..
- Ведите грузовой вагон или трейлер плавно и периодически останавливайтесь, чтобы проверить натяжение тросов и соединений.

Соблюдайте следующие предосторожности при подъеме погрузчика:

- Не поднимайте погрузчик за трос, зацепленный за противовес или за буксирную скобу. Поднимайте погрузчик за точки подвески, указанные на предупредительных табличках, закрепленных на погрузчике.
- Применяйте для работы трос с высокой прочностью.
- Никогда не используйте трос с петлями, искривлениями, с повреждениями из-за износа или истирания.
- Никогда не проходите под висящим погрузчиком.

Сборка погрузчика и установка дополнительных навесных устройств

- Пригласите Вашего дилера BT для сборки погрузчика, полученного в разобранном виде.
- Если мачта и/или противовес должны быть сняты для транспортировки или для других целей, снимите сначала мачту, а затем противовес. Чтобы установить назад мачту и противовес, действуйте в обратном порядке, устанавливая сначала противовес, а затем мачту.
- При установке аккумуляторной батареи на погрузчик без батареи используйте аккумуляторные батареи, которые подходят по весу и емкости для данного погрузчика (погрузчики с электрическим приводом).
- Когда дополнительное устройство установлено на место, сначала поработайте с ним без груза и проверьте (визуально) на отсутствие утечек масла или других отклонений перед тем, как приступить к нормальной работе.

Буксирование погрузчика и перемещение некомплектных погрузчиков

- Для перемещения погрузчика в другое место используйте трейлер или грузовой вагон. Не буксируйте погрузчик и не толкайте его сзади.
- Буксирная скоба расположена сзади противовеса. Используйте буксирную скобу, чтобы вытащить погрузчик, когда он застрял и не может двигаться, или когда погрузчик грузится или поднимается лебедкой на трейлер. Не используйте погрузчик в качестве буксировщика, чтобы буксировать другой погрузчик.
- Используйте подъемное оборудование (кран или другой погрузчик), чтобы передвинуть некомплектный погрузчик.

Переведение погрузчика в резервное состояние и его долговременное хранение

Если погрузчик должен быть переведен в резервное состояние, поставьте его на хранение с мачтой, установленной в самое верхнее положение. При периодических проверках поднимите и опустите мачту три или четыре раза, чтобы смазать внутренние поверхности цилиндров подъемного механизма.

Уход за моторным отсеком

Двигатель и моторные отсеки могут подвергаться коррозии из-за влажности, грязи и т.п.. Поэтому Вы должны контролировать моторный отсек раз в месяц, чтобы удалить появившуюся коррозию и снять пятна или, если требуется, применить антикоррозийное средство.

Техническое обслуживание тормозной системы

- Если условия хранения позволяют, следует полностью освободить стояночный тормоз.
- Проверяйте уровень тормозной жидкости и ее качество в бачке один раз в месяц, сохраняя тормозную систему все время в нормальном рабочем состоянии.
- Если погрузчик хранился на складе более чем шесть месяцев, нужно заменить тормозную жидкость.

Техническое обслуживание гидравлической системы

- Распакуйте погрузчик, насколько это возможно, и храните его с мачтой полностью поднятой в положении с максимальным наклоном назад.
- Выполняйте один раз в месяц операции подъема, опускания, наклона вперед и назад три раза и более.
- Один раз в месяц проверяйте масло в гидравлической системе, контролируя его на утечки, загрязнение и вязкость.

Уход за аккумуляторной батареей

- Проверку аккумуляторной батареи следует производить один раз в месяц так, чтобы не допустить ухудшения эксплуатационных характеристик батареи.
- Уровень электролита в аккумуляторной батарее должен быть всегда выше заданной отметки.
- Повторная зарядка батареи необходима, если плотность электролита снижается ниже 1.230 (или 1.250 для электрических погрузчиков).

Техническое обслуживание приводной системы

- Чтобы предупредить внутреннюю коррозию, рекомендуется один раз в месяц включать погрузчик и проезжать вперед и назад на расстояние 50 метров или больше.

Тщательное выполнение вышеупомянутых проверок и технического обслуживания обеспечат покупателям поставку наших промышленных погрузчиков BT в наилучшем состоянии.

Проверка промышленных погрузчиков при хранении на складе

Периодичность проверки (резюме)

Для того, чтобы поддерживать качество погрузчиков при хранении на складе и поставлять их покупателям в удовлетворительном состоянии, необходимо периодически выполнять следующий контроль.

Точки контроля и обслуживания		Периодичность контроля и обслуживания		
		Получение	Ежемесячно	6 месяцев
Внешний вид	Состояние окраски	○	○	○
	Состояние коррозии	○	○	○
	Повреждения (каждой детали)	○	○	○
	Шины	○	○	○
	Чистота	○	○	○
Моторный отсек	Состояние коррозии	○	○	○
	Чистота	○	○	○
	Работа функциональных частей	○	○	○
	Перемещение на 50 м	○	○	○
	Моторное масло	○		●
	Тормозная жидкость	○		●
	Гидравлическое масло	○	○	○
	Давление в шинах	○	○	○
	Электролит	○	○	○

1) ○ = контроль
2) ● = замена
3) Получение = контроль при получении погрузчика дилером.
4) Ежемесячно = каждый месяц, начиная от даты контроля, выполненного при получении.
5) 6 месяцев = через шесть месяцев после получения дилером

Позиции контроля
<Внешний вид погрузчика>

Контроль	Описание	Средство
Красочное покрытие	Отслаивание Изменение цвета Повреждение	Исправить. Покрасить заново.
Коррозия	· Проверить каждую деталь погрузчика на наличие коррозии. **Важные точки контроля** Защитная крыша, шток цилиндра механизма наклона, рычаг сдвига, рулевая колонка, шток сдвига гидротрансформатора, спинка кресла, грязевый щиток, днище кузова, все края и выступающие части или углубления. · Проверьте днище на наличие коррозии. **Важные точки контроля** Картер переднего ведущего моста, рулевой привод, шток цилиндра гидроусилителя руля	Удалить коррозию и подправить деталь. Покрасить заново. Антикоррозийная обработка Удалить коррозию и подправить. Покрасить заново. Антикоррозийная обработка

Позиции контроля
<Внешний вид погрузчика>

Контроль	Описание	Средство
Повреждение	Повреждение во время транспортировки Повреждение во время хранения на складе	Исправить. Заменить части. Ремонт корпуса. Покрасить заново.
Шины	Грязь Повреждение	Очистить Заменить
Чистота	Очень грязный внешний вид Прилипшие посторонние вещества	Почистить и помыть погрузчик Покрасить заново. 1) Вытереть досуха после мытья. 2) Электрический погрузчик очистить влажной тряпкой; не применять воду.

Позиции контроля
<Моторный отсек>

Контроль	Описание	Средство
Чистота	Очень грязный двигатель или моторный отсек	Выдуть грязь сжатым воздухом; очистить; помыть.
Шины	Коррозия двигателя или моторного отсека **Важные точки контроля** Подвеска двигателя, головка цилиндров, болты головки цилиндров, блок цилиндров, трансмиссия, обработанные поверхности, все шарниры и соединения, противовес	Удалить коррозию, продуть сжатым воздухом; помыть, подправить, провести антикоррозионную обработку.

Позиции контроля
<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Работа функциональных узлов Гидравлическая система	Поднять, опустить и наклонить мачту вперед и назад более, чем 3 раза.	Проверить, отрегулировать, отремонтировать
Приборы	При включенном зажигании и всех переключателях в положении ON (включено) проверить их функционирование при работающем двигателе.	Проверить, отрегулировать, отремонтировать, заменить.
Перемещение на 50 м	Проехать вперед и назад больше, чем 50 метров.	Проверить, отрегулировать, отремонтировать
Моторное масло	Проверить уровень масла измерительным щупом. Проверить чистоту, вязкость и возможное ухудшение качества. (Не проверяйте масло сразу после выключения двигателя)	Убедившись в чистоте масла, пополнить его. Если погрузчик находился на складе более шести месяцев, перед поставкой покупателю замените масло.

Позиции контроля
<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Тормозная жидкость	Проверить количество тормозной жидкости в компенсационном бачке главного цилиндра. (Жидкость должна заполнять бачок до узла переключения) Посторонние вещества, сильное загрязнение или изменение цвета	Убедившись в чистоте тормозной жидкости, пополнить ее. Если погрузчик находился на складе более шести месяцев, перед поставкой покупателю жидкость замените. Удалите посторонние вещества и замените жидкость.
Гидравлическое масло	Проверить уровень масла измерительным щупом. Проверить чистоту, вязкость, проникновение посторонних веществ.	Убедившись в чистоте масла, пополнить его. Заменить масло.
Давление в шинах	Проверить давление шинным манометром. Номинальное давление накачки шин указано в Методике контроля перед поставкой Руководства оператора.	Подкачать воздух.

Позиции контроля
<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Электролит	Уровень электролита Плотность Смотрите раздел «Техническое обслуживание аккумуляторной батареи».	Пополнить. Зарядить.

<Другое>

Контроль	Описание	Средство
Металлическое покрытие, алюминиевое литье	Коррозия на покрытии штока цилиндра механизма наклона, штока гидроусилителя рулевого управления и т.п.; коррозия на карбюраторе, на патрубке для отвода воды и т.п..	Удалить коррозию, заменить. Удалить коррозию, заменить, провести антикоррозионную обработку.

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Позиция	Погрузчик с бензиновым или дизельным двигателем	Электрический погрузчик
Контроль уровня электролита	Должен быть залит до установленного уровня	Должен быть залит до установленного уровня
Контроль плотности	Измерить во втором элементе для зажима плюс (+) аккумуляторной батареи. Плотность: 1,260	Измерить в элементах. Использовать средний элемент в качестве контрольного для измерения показателя плотности на второй месяц. Проверьте все элементы через 6 месяцев и используйте самый плохой в качестве контрольного. Отклонения между элементами должны составлять не более 0,05. Плотность: 1,280
Нижний предел плотности	1,230 (20°C). Если плотность меньше, чем это значение, батарею снять и перезарядить.	1,250 (20°C). Если плотность меньше, чем это значение, батарею снять и перезарядить.
Зарядка	Не проводить ускоренную зарядку. После зарядки измерить плотность каждого элемента.	После зарядки измерить плотность каждого элемента.

После зарядки измерить плотность каждого элемента.

Привести плотность электролита к той, которая была бы при температуре электролита 20°C.

$S20 = St + 0.0007 (t-20)$

S20: Плотность при 20°C

St : Измеренная плотность

t : Температура электролита при измерении

Защита от коррозии

Моторный отсек, шасси и днище нужно очистить, удалить коррозию и обработать. Погрузчики, предназначенные для длительного хранения, необходимо подвергнуть антикоррозийной обработке.

Требования по обслуживанию

Подлинные запасные части BT

Для всех частей погрузчика, которые нужно заменять, имеются подлинные части BT. Обращайтесь к Вашему ближайшему дилеру BT. Смотрите также Каталог запчастей, поставляемый вместе с Вашим погрузчиком.

Утилизация моторного масла и аккумуляторных батарей

Чтобы избежать нанесения ущерба окружающей среде, не утилизируйте использованное моторное масло, аккумуляторные батареи, фильтры и т.п. самостоятельно. Утилизируйте такие отработанные материалы в соответствии с законами Вашей страны или обращайтесь в уполномоченное агентство по обработке отработанных материалов.

Методы безопасной работы

Спросите Вашего дилера BT о проверках, отличающихся от обычных проверок перед работой или еженедельных. У Вашего дилера BT имеется квалифицированный персонал, который прошел полную подготовку для обслуживания оборудования, которое Вы используете. У Вашего дилера BT имеются руководства по ремонту с информацией о требованиях по обслуживанию.

Замечания по ежедневным проверкам оборудования

- Всегда применяйте оборудование по обеспечению безопасности (защитную каску, защитные ботинки, защитные очки, рукавицы и т.п.).

- Всегда используйте правильный инструмент для работы.
- Выполняйте техническое обслуживание погрузчика на уровне пола с прочным основанием.
- Выньте ключ зажигания и отсоедините аккумуляторную батарею.
- Опустите вилы и другие подвижные части на пол.
- При пользовании сжатым воздухом надевайте защитные очки и респиратор.
- Проверьте визуально наличие масляных пятен. Никогда не работайте с голыми руками.
- При выполнении проверок по регламентным работам, проводимым с поднятыми вилами, применяйте дополнительные меры по предотвращению падения вил.
- Немедленно вытирайте разлитое масло или смазку.
- При работе с горючими материалами, такими как промасленные тряпки, строго запрещено применение открытого огня.

Проверки погрузчика (испытания на функционирование)

После завершения всех проверок и исправлений проверьте наличие любых масляных пятен, необычных шумов или нарушений в работе любых узлов.

Погрузчик, его оборудование и дополнительные навесные устройства

Основные приспособления и навесные устройства, поставляемые по дополнительному заказу :

Приспособления

- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркало заднего вида
- Задний комбинированный фонарь
- Проблесковый фонарь
- Погрузчик с двигателем на сжиженном газе
- Выхлоп отработавших газов вверх (для погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания)
- Аккумуляторная батарея с высокой емкостью
- Аппарат для зарядки аккумуляторных батарей (для погрузчиков с электрическим двигателем)

Навесные устройства

- Вилы, сдвигаемые в сторону
- Поворотные вилы
- Захват для круглых грузов
- Захват для тюков и кип

Оборудование по обеспечению безопасности и предупреждающие таблички

Предупреждающие таблички установлены на всех промышленных погрузчиках ВТ. Никогда не используйте погрузчик неправильно. Всегда должным образом

проверяйте и обслуживайте погрузчик. Информация на предупреждающих табличках дает указания по безопасной работе. Убедитесь, что Вы полностью их понимаете и следуете информации, указанной на них. Замените поврежденные или истертые предупреждающие таблички новыми. Ваш дилер BT может предоставить Вам новые предупреждающие таблички.

Предупреждение о движущихся частях
Никогда не помещайте руки или другие части тела в зоны с движущимися частями.

Предупреждение о движущихся вилах
Никогда не используйте вилы для подъема людей. Никогда не входите в зону перемещения вил.

Предупреждение о вращающемся вентиляторе
Остерегайтесь вращающегося вентилятора. Не касайтесь его.

Точки закрепления при подъеме погрузчика
Всегда используйте для подъема погрузчика точки закрепления, указанные на предупреждающих табличках, и следуйте указаниям, приведенным на этих табличках.

Предупреждения по эксплуатации
Обязательно прочитайте эти заметки перед работой на погрузчике.

Замена аккумуляторных батарей (только для погрузчиков с электрическим двигателем)

Уход за аккумуляторной батареей (только для погрузчиков с электрическим двигателем)

Другие замечания
При парковке на ночь погрузчика, работающего на сжиженном газе, проверьте, чтобы клапан сжиженного газа был закрыт, подача топлива отсоединена, а двигатель остановлен перед тем, как выключить и вынуть ключ зажигания.

Безопасный уход за аккумуляторной батареей
Никогда не допускайте открытый огонь около аккумуляторной батареи. Батарея выделяет водородный газ, который может загореться или взорваться.

При обслуживании аккумуляторной батареи всегда надевайте защитную одежду, такую как резиновые рукавицы и/или ботинки с резиновой подошвой. Батарея вырабатывает ток высокого напряжения, который может вызвать электрический шок и/или ожог, если батарея войдет в контакт с частью тела во время установки, технического обслуживания или проверки.

Никогда не допускайте, чтобы электролит контактировал с кожей, одеждой или глазами. Электролит, используемый в батарее, - это разбавленная серная кислота, которая может вызвать ожоги и/или слепоту.

Никогда не чистите и не смахивайте пыль с верхней части аккумуляторной батареи и/или соединительных зажимов сухой тряпкой, и не закрывайте аккумуляторную батарею пластиковой пленкой. Это может вызвать накапливание статического электричества, а затем взрыв.

Не кладите плоские металлические предметы на верхнюю часть аккумуляторной батареи, так как это может вызвать короткое замыкание батареи, пожар или взрыв.

Не храните аккумуляторную батарею вблизи оборудования, излучающего тепло, такого как трансформаторы, или вблизи источников искр, например, переключателей, предохранителей или сварочного оборудования.

Замечания по зарядке аккумуляторной батареи

При зарядке аккумуляторной батареи, находящейся в погрузчике, держите крышку батареи открытой.

Обеспечьте, чтобы при зарядке аккумуляторной батареи был установлен и ясно виден предупреждающий знак «Не применять открытый огонь».

- Чтобы предупредить воспламенение водородного газа при заправке аккумуляторной батареи, соблюдайте запрет на применение открытого огня.

Не прекращайте зарядку батареи отсоединением зарядной вилки или разъема батареи.

- Есть опасность, что при этом образуются искры, которые могут стать причиной аварии. Всегда применяйте для прекращения зарядки органы управления на панели зарядного устройства. Не прекращайте зарядку выключением рубильника на источнике питания, так как зарядное устройство может это оценить как нарушение в подаче энергии, и результатом будет ненормальная работа зарядного устройства.

Замечания по другим источникам опасности

Установка тормозных клиньев под колеса для предупреждения скатывания погрузчика

- Края пристани или платформы представляют опасность. Установите тормозные клинья под колеса, чтобы предотвратить скатывание погрузчика с края.

Принимайте соответствующие меры безопасности в опасных местах.

- Применяйте меры безопасности, необходимые для обеспечения безопасности при работе на обочине дороги и на краю крутого склона или в местах, где возможны оползни. Не работайте вплотную к обочине дороги или краю крутого обрыва, так как в этих местах возможно сползание грунта.

Проверьте грузоподъемность пандусов и других сооружений.

- Вес груженого погрузчика состоит из веса самого погрузчика плюс вес перевозимого груза. Проверьте прочность пола при работе на пандусе или другом сооружении. Проверьте прочность балок пандуса перед проездом по нему и проезжайте по середине пандуса. При применении лифта для подъема погрузчика убедитесь, что лифт предназначен для подъема погрузчиков и используйте лифт только для ненагруженного погрузчика.

Не поворачивайте на наклонных поверхностях.

- При перевозке грузов вверх или вниз по склону перемещайтесь передней частью вперед при движении вверх по склону и передней частью назад при

движении вниз по склону. Не поворачивайте на склоне, так как это может привести к опрокидыванию.

Не применяйте зарядное устройство для работы погрузчика или для подъема грузов. (Модели с электрическим двигателем)

- Не используйте никакого другого источника питания кроме аккумуляторной батареи, установленной на погрузчике (не применяйте удлинительные кабели и т.п.)

Указания по технике безопасности
Для водителей погрузчиков

1

Только соответственно обученные и уполномоченные водители имеют право работать на погрузчике с вилами

Вы имеете квалификацию для работы водителем погрузчика с вилами? Вы знакомы со погрузчиком, на котором Вы работаете? Вы носите защитную каску и подходящую для этой работы одежду?

2

Перед началом работы проверьте состояние погрузчика с вилами

Остановитесь и подумайте о безопасности перед началом рабочего дня. На погрузчике нельзя работать до тех пор, пока он не будет в хорошем рабочем состоянии. Откажитесь работать на погрузчике, если, по Вашему мнению, он не безопасен.

3

Немедленно сообщите Вашему руководителю о любых явных дефектах или требуемом ремонте

Погрузчик с дефектами или требующий ремонта должен быть изъят из применения до тех пор, пока не будет восстановлено его безопасное рабочее состояние. Помните, что безопасная погрузка начинается с безопасного погрузчика.

4

Не перегружайте погрузчик

Проверяйте вес груза и работайте только в пределах номинальной грузоподъемности Вашего погрузчика. Перед подъемом груза узнайте, сколько он весит и где расположен центр тяжести груза. Безопасная эксплуатация требует, чтобы Вы знали и соблюдали номинальную грузоподъемность погрузчика с вилами.

5

Всегда используйте поддон подходящего размера
Проверьте состояние и безопасную емкость загрузки поддона.
Внезапный развал блока, сложенного из установленных друг на друга предметов, часто связан с неподходящим поддоном.

6

Установите зубья вил на максимально возможную ширину
Перед тем, как подхватывать груз, убедитесь, что зубья вил разведены на максимальное расстояние, которое допускает поддон или груз. Большое расстояние между зубьями вил сохраняет груз в устойчивом состоянии.

7

Следите за незакрепленными грузами

Имейте дело только с устойчивыми, надежно уложенными грузами.

8

Располагайте грузы на вилах ровно для соблюдения правильного баланса

При обращении с широкими грузами или с децентрированными грузами, которые нельзя центрировать работайте с осторожностью, чтобы предотвратить опрокидывание погрузчика. Будьте также осторожны при обращении с длинномерными связками, бревнами и т.п..

9

Никогда не поднимайте груз погрузчиком, стоящим на наклонной поверхности

Находясь на наклонной поверхности, всегда следите за состоянием этой поверхности. При работе на наклонной поверхности с грузом, поднятым вверх, даже небольшой впадины или отверстия в полу будет достаточно, чтобы перевернуть погрузчик.

10

Не разрешайте никому стоять между зубьями поднимаемых вил

Никогда не стойте, не проходите, и не разрешайте никому стоять или проходить под поднятыми вилами, как пустыми, так и нагруженными.

11

Держите руки и ноги вне узла мачты

Никогда ни по какой причине не протягивайте руки и ноги через узел мачты. Даже маленькая ошибка может вызвать серьезную травму.

12

Всегда используйте удлинитель опорной грузовой стенки и защитную крышу водителя для высокого штабеля

Будьте особенно внимательны к падающим объектам при высоком штабеле. Убедитесь, что никакие незакрепленные предметы не лежат на верху груза.

13

Никогда не поднимайте груз при мачте, наклоненной вперед

При подъеме груза мачта должна быть всегда в вертикальном положении или наклоненной назад. Никогда не наклоняйте мачту вперед при подъеме груза. Поднятый груз может быть наклонен вперед только при установке его на стеллаж или над разгрузочной площадкой.

14

Переносите грузы как можно ближе к полу

В большинстве случаев вилы следует держать внизу, на расстоянии 100 - 150 мм (4 - 6 дюймов) от пола. Никогда не передвигайтесь с грузом, поднятым выше, чем необходимо для требуемого дорожного просвета.

15

Держите груз прилегающим к опорной стенке с мачтой, наклоненной назад

Никогда не поднимайте или не опускайте груз во время движения погрузчика. Будьте уверены, что вилы находятся под грузом на полную длину, а груз прилегает к опорной грузовой стенке.

16

Всегда осматривайтесь перед началом движения

Перед началом движения сначала убедитесь, что рычаг направления движения установлен в положение для нужного направления движения, а затем убедитесь, что дорога свободна.

17

Начинайте движение и останавливайтесь постепенно и медленно

Избегайте быстрого или резкого начала движения и остановки, особенно в нагруженном состоянии или при штабелировании. Никогда не поворачивайте резко на высокой скорости. Перед переменой направления движения на обратное постепенно приводите погрузчик в состояние полной остановки.

18

Держите под контролем Ваш погрузчик … в любой момент

Всегда двигайтесь на безопасной скорости, учитывая все условия. Будьте уверены, что Вы понимаете Ваши ограничения.

19

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию от других транспортных средств

Сохраняйте безопасную дистанцию от других движущихся транспортных средств, чтобы иметь достаточное пространство для безопасной остановки в любых условиях.

20

Никогда не обгоняйте другие транспортные средства

Никогда не обгоняйте другие транспортные средства, движущиеся в том же направлении, на перекрестках, в мертвых зонах и в других опасных местах. Всегда будьте готовы к неожиданностям!

21

Избегайте рискованной езды и хулиганства

Безопасность – это результат Вашего собственного отношения. Это быстро становится очевидным, когда Вы находитесь за рулем. Не Ваш погрузчик, а Вы сами создаете затруднения!

22

Не мечтайте за рулем! Будьте внимательны!

Держите Ваши глаза открытыми во время движения. Всегда смотрите, где Вы едете.

23

Замедляйте скорость на мокрых и скользких участках

Вы знаете, как легко потерять контроль над Вашим погрузчиком на мокрых и скользких местах. Вождение погрузчика – это не борьба за приз в ралли, особенно в подобных дорожных условиях.

24

Двигайтесь медленно и подавайте звуковые сигналы на углах

Двигайтесь медленно в любом случае при ограничении видимости. Если на Вашем предприятии есть дорожные зеркала, используйте их. Следите за стоп-сигналами. Остановите погрузчик полностью, включите звуковой сигнал, если необходимо, а затем двигайтесь с крайней осторожностью.

25

Пересекайте железнодорожную линию медленно и по возможности по диагонали

Железнодорожный переезд может нанести нагруженному погрузчику настоящий удар. Для более ровного переезда пересекайте железнодорожные пути по диагонали таким образом, чтобы одновременно пересекало рельс только одно колесо.

26

Избегайте проезда через валяющиеся на дороге предметы

Лучше удалите с дороги валяющиеся предметы, чем переезжать через них или их объезжать. Избегайте отверстий или выбоин, которые могут нарушить положение Вашего груза.

27

Всегда смотрите за грузом и следите за верхним просветом мачты

Убедитесь, что имеется достаточный верхний просвет под такими установленными на потолке устройствами, как светильники, электропроводка, трубы, разбрызгиватели, дверные перемычки, конвейеры. Держите мачту так низко, как только можете на всех участках, где верхние просветы ограничены.

28

Следите за боковыми просветами

Следите за боковыми просветами, особенно с широкими грузами. Где это возможно, проезжайте посередине прохода, чтобы не подвергать опасности персонал или оборудование.

29

Держите руки и ноги внутри погрузчика

Во время езды не высовывайте Ваши руки и ноги наружу из погрузчика. У Вас есть только один комплект рук и ног. Берегите их.

30

Следите за размахом задней части погрузчика

Так как Вашим погрузчиком управляют задние колеса, задняя часть погрузчика поворачивается широко при повороте погрузчика. Соблюдайте осторожность в проходах и других узких местах.

31

Не допускайте, чтобы зубья вил ударяли по каким-либо предметам

Следует проявлять крайнюю осторожность при проезде вблизи любого неподвижного объекта. И всегда держите вилы внизу.

32

Для лучшей видимости при перевозке крупногабаритных грузов двигайтесь противовесом вперед

Если Ваше поле зрения вперед затруднено крайне широким грузом, двигайтесь противовесом вперед так, чтобы Вы могли видеть, куда Вы едете. Еще лучше, если есть сотрудник, который будет Вас направлять.

33

Учитывайте предельную несущую способность пола

Никогда не предполагайте, что любая поверхность, по которой Ваш погрузчик передвигается, достаточно прочна, чтобы выдержать его вес как в нагруженном состоянии, так и без нагрузки. Убедитесь, что мостки надежно закреплены и достаточно прочны.

34

Во время погрузки и разгрузки тормоза должны быть включены, а под колеса должны быть уложены упорные клинья

При работе на погрузочной платформе убедитесь, что тормоза грузовиков или трейлеров включены для того, чтобы предупредить возможное перемещение при Вашем въезде внутрь. Если при этом грузовик покатится вперед, может произойти серьезная авария.

35

Всегда на пандусе двигайтесь с грузом вверх по склону

Перемещайтесь передом вверх по склону и противовесом вниз по склону, сохраняя груз от падения. Не спускайтесь с грузом впереди. Всегда медленно перемещайтесь по склону и вверх, и вниз.

36

При перемещении по пандусу вверх или вниз с крупногабаритным грузом используйте помощника

При движении вперед и вверх по пандусу с грузом настолько большим, что Вы не видите ничего впереди, возьмите кого-нибудь себе в помощники, чтобы он направлял Вас и обеспечивал свободную дорогу.

37

Не используйте Ваш погрузчик в качестве подъемника для персонала

Это крайне опасно. Ваш погрузчик предназначен для плавного, безопасного манипулирования предметами – не для подъема людей.

38

Не перевозите пассажиров

Еще раз, не используйте Ваш погрузчик для перемещения грузов, для которых он не предназначен. На погрузчике НЕТ безопасного места для перевозки пассажиров.

39

Выключайте Ваш погрузчик, когда Вы оставляете его без присмотра

Всегда паркуйте погрузчик на горизонтальной поверхности с вилам, лежащими на полу таким образом, чтобы никто не мог въехать в них. Убедитесь, что тормоза включены, органы управления в нейтральном положении, а ключ зажигания или штекер аккумуляторной батареи вынуты.

40

Не курите во время заправки топливом

Во время заправки топливом погрузчика или при контроле аккумуляторной батареи выключите двигатель и не курите! Помните, что кресло водителя - это не кресло для курения.

41

Проверьте состояние Вашего погрузчика по окончании рабочего дня

Сохраняйте Ваш погрузчик в наилучшем состоянии. Ваш личный уход за ним не только предупредит дорогостоящий ремонт и уменьшит время простоя, но также усилит Вашу безопасность, безопасность других людей и оборудования. Сообщайте без задержки обо всех неисправностях.

42

Знайте Ваш погрузчик и думайте о безопасности

Сделайте безопасность сущностью Вашего отношения к работе. Ожидайте неожиданного и верно оценивайте окружающее, находясь за рулем. И получайте удовольствие, работая на Вашем ПОГРУЗЧИКЕ ВТ!